

B.4.2-1 Plán BOZP

Akce : „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

B.

PLÁN

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi -
součástí projektu k žádosti o stavební povolení
dle § 2 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a písm. h) bodu 1 části E. přílohy č. 1 vyhlášky č.
499/2006 Sb.

„Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

Autorská práva

Tento plán BOZP „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“ je výsledek duševní činnosti, která je chráněna autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro realizační část stavby, a to pouze hlavním zhotovitelem stavby při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění po dobu realizace stavby. **Rozšiřování a kopírování dokumentace je možné pouze s písemným souhlasem autora.**

.....
Jitka Krupičková

Koordinátor BOZP, Odborná způsobilost evidenční číslo ITI/569/KOO/2017

člen České společnosti stavebních koordinátorů ČSSK

V Havlíčkově Brodě dne 5.12.2018

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A1. Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Navržená stavba se nachází na drážním pozemku, katastrální území Město Žďár, na úseku km 86,810 – 88,080, jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou trať vedenou jak na násepovém tělese, tak v zářezu.

V zájmovém prostoru se nachází dva mostní objekty km 86,998 a km 87,025. Lokalita stavby se nachází v jihozápadní části města Žďár nad Sázavou v území s průmyslovou zástavbou (v těsné blízkosti se nachází areál společnosti Žďas a.s.). Stavba se nachází na rozhraní intravilánu a extravilánu. Stavba prochází v blízkosti lesních pozemků následovně. V blízkosti 1.koleje se jedná pozemek s funkcí lesa km 87,700-88,000 a u koleje č.2 jde o úsek km 87,725-88,000. Rekonstrukce svršku a spodku je ukončena před viaduktem km 88,069.

b) Název stavby: „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

c) Místo stavby: ŽST Žďár nad Sázavou

d) Charakter stavby: rekonstrukce

e) Účel užívání stavby: Záměrem je zlepšení železničního uzlu

f) Základní předpoklady výstavby: Předání staveniště:
Realizace:
Ukončení stavby:

g) Členění stavby do stavebních objektů:

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory :

- PS 01-28-01 Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ
- PS 01-28-02 Žst. Žďár nad Sázavou úprava SZZ, provizorní
- PS 02-28-03 t.ú. Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, provizorní
- PS 01-14-01 Žst. Žďár nad Sázavou ,Úprava MOK
- SO 01-16-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek
- SO 01-16-02 Sanace skalního zářezu
- SO 01-16-03 Sanace a rozšíření náspu
- SO 01-17-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek
- SO 01-30-01 Žst. Žďár nad Sázavou, kácení zeleně a náhradní výsadba
- SO 01-19-01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 86,998
- SO 01-19-02 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční most v km 87,025
- SO 01-19-03 Kabelová lávka u mostu v km 86,998
- SO 01-19-04 Kabelová lávka u mostu v km 87,025
- SO 01-01-01 Žst. Žďár nad Sázavou, trakční vedení
- SO 01-01-03 Žst. Žďár nad Sázavou, převěšení ZOK
- SO 02-01-01 t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, trakční vedení
- SO 02-01-03 t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, převěšení ZOK

- SO 01-06-01 Žst. Žďár nad Sázavou, EO V
- SO 01-06-02 Žst. Žďár nad Sázavou, úprava rozvodů nn a osvětlení
- SO 01-06-03 Žst. Žďár nad Sázavou, DOÚO
- SO 01-01-02 Žst. Žďár nad Sázavou, ukolejnění
- SO 02-01-02 t.ú. Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru, ukolejnění
- SO 01-04-01 Žst. Žďár nad Sázavou, přeložka kabelu 6kV
- SO 01-06-04 Žst. Žďár nad Sázavou, přeložky silnoproudých zařízení
- SO 02-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC, DOK
- SO 02-10-02 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-Telematiky
- SO 02-10-03 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ostatních operátorů

h) Soupis zařízení a prostředků ochrany,

pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno společné využití více zhotoviteli na staveništi, popřípadě které budou na staveništi k dispozici více zhotovitelům současně:

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Oplocení staveniště výšky 1,80m	100m
Oplocení staveniště výšky 1,80m v místě skladovacích prostor	60m
Dopravní značení	Dle DIO
Bezpečnostní značky zákazu vstupu	6 ks
Zábrany – zajištění výkopů a nebezpečných otvorů, koridoru pro chodce	30ks
Dřevěné podlahy	10ks
Pomocné lešení	2 ks
Bezpečnostní páska	5ks
Přechodové lávky	3ks

i) Potup kontrol prováděných koordinátorem

Koordinátor bude pravidelně organizovat kontrolní dny k dodržování plánu BOZP za účasti odpovědných osob všech zhotovitelů, jiných osob, které se aktuálně podílí na realizaci stavby. V rámci kontrolního dne koordinátora budou dodržovány požadavky Z. č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.

Aktualizace plánu

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti.

j) Odsouhlasení plánu

	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.				
2.				
3.				

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument, který určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při práci na staveništi a určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby ani žádnou další úpravou, nemohlo dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Plán BOZP obsahuje informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Ve smyslu Přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. Dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

Jedná se o:

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků:

Zákona č. 309/2006 Sb., § 15 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5:

- a) při výstavbě budou prováděny práce a činnost vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

- **Práce spojené s demontáží a montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, dřevěných a betonových určených pro trvalé zabudování do staveb.**
- **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

Oznámení o zahájení stavebních prací bude odesláno na základě naplnění požadavků:

v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb. kdy je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli stavby. Oznámení bude doručeno Oblastnímu inspektorátu práce Jihlava.

- **objem prací a činností větší než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

Určení koordinátora BOZP: zák. č. 309/2006 Sb., N.V. 591/2006 Sb., zák.č. 183/2006 Sb.

(§ 14, odst..1, Z.č. 309/2006 Sb.).

Určení koordinátora BOZP na základě naplnění požadavků:

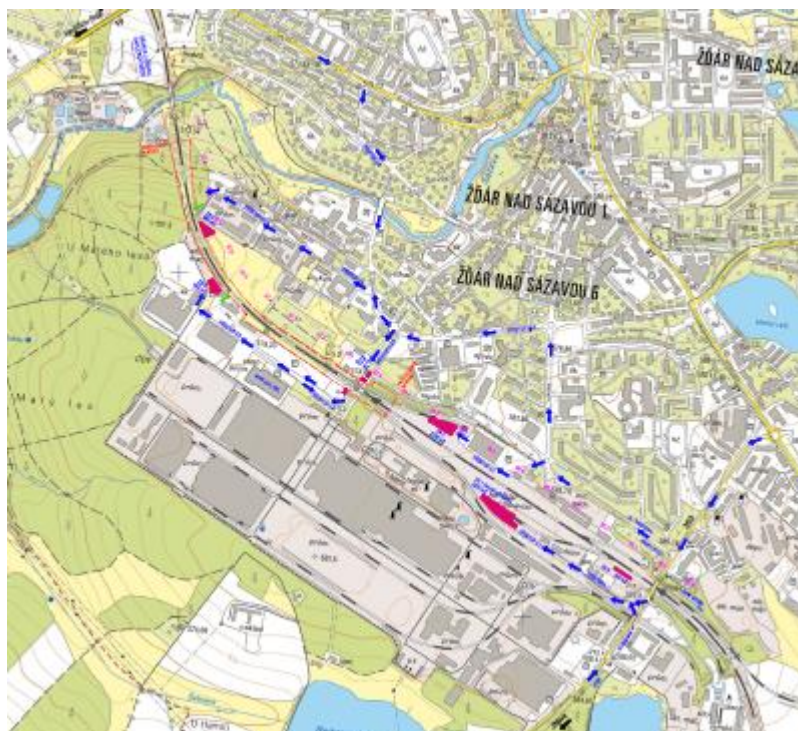
- **Budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

A.3 Údaje o zúčastněných osobách

	Společnost	Odpovědná osoba	tel/fax	E-mail
Zadavatel IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00			
Zpracovatel projektové dok. IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	Ing. Radek Bláha	724 155 348	
Hlavní zhotovitel	*			
Technický dozor	*			
Koordinátor při přípravě stavby	Jitka Krupičková, Masarykova 2978, 580 01 Havlíčkův Brod	Jitka Krupičková, (osvědčení: ITI/569/KOO/2017	724 261 652	krupickova.ji@seznam.cz
Koordinátor při realizaci stavby	*			
Předpokládaný počet fyzických osob na staveništi	15	Přesné stavy zaměstnanců budou stanoveny v průběhu stavby na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramů a stanovených termínů dokončení stavby.		
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.	3			
Jiní zhotovitelé	Aktuální identifikace zhotovitelů včetně subdodavatelů stavby bude vedena v příloze č. 3 „Seznam zhotovitelů“			

* V době zpracování dokumentace stavby nebylo zadavatelem určeno (bude dopracováno a konkretizováno při realizaci)

B. Situační výkres stavby



C. Požadavky na obsah plánu

C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a

- Projekt musí být projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů musí být projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů bude součástí dokladové části projektové dokumentace;
- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem budou konány v souladu s platnými zákony, vyhláškami a technickými normami.
Stavba bude prováděna dle Dokumentace pro provedení stavby, která vychází z povolené dokumentace.

Na stavbu je vydáno stavební povolení	stavebním úřadem	ze dne	pod číslem j.

Na staveništi bude vedena tato dokumentace

1. Doklad o odborné způsobilosti zaměstnanců vlastních i subdodavatelů
2. Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétních činností
3. Stavební deník (vedení aktuální evidence pracovníků)
4. Plán BOZP
5. Vyhodnocení předvídatelných rizik při provádění činností v souvislosti s TP.
6. Návod k obsluze a údržbě strojů, které se používají na pracovišti
7. Požární poplachové směrnice
8. Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů (případně požárních hydrantů)
9. Bezpečnostní listy NCHL, pokud jsou při výstavbě používány
10. Kontrolní listy koordinátora
11. Systém bezpečné práce zdvihacích zařízení (při používání autojeřábu, jeřábu, vyhrazených ZZ)
12. Havarijní souprava pro úniky úkapy
13. Havarijní plán
14. Vstup do kolejíště

ZÁVAZNOST, PRAVOMOCI A ODPOVĚDNOSTI

Odpovědnosti : Hlavní stavbyvedoucí z firmy je odpovědnou osobou za prováděné práce na stavbě „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“.

Dokument je závazný pro všechny osoby, které se podílejí na přípravě, organizaci, řízení a provádění prací, návštěvě a kontrole pracoviště. Na základě prokazatelného seznámení s tímto dokumentem je závazný rovněž pro subdodavatele a jeho zaměstnance (ostatní účastníky výstavby). Dřív než zaměstnanci zahájí práce na staveništi musí být všichni prokazatelně seznámeni s aktuální situací na staveništi.

Na stavbě budou **hlavním zhotovitelem** jednoznačně stanoveny **pravomoci a povinnosti** jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP.

Za pořádek na staveništi **odpovídá hlavní stavbyvedoucí**, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu, a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá:
pan: _____ podpis:.....

Hlavnímu zhotoviteli ukládám za povinnost informovat všechny subdodavatele před nástupem na staveniště o činnosti koordinátora na staveništi.

Hlavní stavbyvedoucí a odpovědný pracovník podzhotovitele zodpovídá zejména za to že:

- Na staveništi budou používány odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky**. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **výstražné vesty, ochrannou obuv, pracovní oděv, ochranné přilby a ostatní OOPP dle vyhodnocení rizik**.
- Zhotovitel vybaví všechny osoby, které vstupují na staveniště OOPP, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.
- **Hlavní stavbyvedoucí provede, pakliže** nebude přítomen koordinátor, prokazatelné seznámení s „Riziky a Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců a ostatních odpovědných pracovníků najatých podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Pověřené osoby provádí kontrolu, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení plánu BOZP dodržují – úklid na pracovišti odpovídá požadovanému standardu.
- Každý zhotovitel provede evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště
- Dodržování jiných požadavků stanovených ve stavebním povolení, případně v jiném dokumentu,
- Zásad bezpečné práce a stanovených technologických postupů
- vybaví pracoviště odpovídajícími věcnými prostředky požární ochrany
- vybaví pracoviště odpovídajícím hygienickým zařízením

Dokumentace BOZP a PO bude uložena u hlavního stavbyvedoucího ve stavební buňce.

C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

- a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,**

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I, II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni.

Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách

➤ **přístup na staveniště:**

Staveništěm bude především vlastní těleso dráhy a dále specifikované pozemky, které budou sloužit pro realizaci stavby (zázemí stavby, recyklace štěrku, lože, mezideponie materiálu).

Doprava bude spočívat jak po železnici, tak po komunikacích. Železniční doprava bude mít hlavní roli v odvozu vytěženého stávajícího štěrkového lože a kolejového roštu (výhybek), při zřizování nového žel. svršku (nový kol.rošt), návozu stavebního materiálu sanačních vrstev žel.spodku (štěrkodrti, kamenného pohozu apod.) v rámci nočních výluk sypáním ze sousední koleje.

Silniční pak bude klíčová v rámci odtěžení a přepravení nevhodných vrstev železničního spodku (vrstvy pod ŠL), které budou odvezeny ke skládce (skládka Ronov n.S.), pro dovoz živých vrstev zabudovávaných do stavby.

Nevyužitelný materiál vytěženého šterkového lože (prosívka) bude z místa recyklační základny odvezen ke skládkování. Pro silniční dopravu budou užívány stávající komunikace, tak dočasně zřizované přístupové komunikace patrné z výkresové části dokumentace.

➤ Zajištění i staveniště:

Hranice staveniště jsou vymezeny po stranách kolejištěm, komunikací a zelení. Tam, kde to bude možné, bude staveniště zajištěno kovovými díly oplocení do výšky 1,8m.

Musí být zachován průjezd vlaků a platí zákaz umísťování pevných předmětů (překážek) v blízkosti kolejiště. V případě nutnosti prací bude na staveništi pro ohrazení použita zábrana, skládající se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na provozní podmínky. Pro veřejnost platí zákaz vstupu do prostoru staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby uvnitř stavby nepoužívané otvory, prohlubně, jámy a jiná místa, kde by hrozilo nebezpečí pádu fyzických osob byly zajištěny zakrytím, ohrazením nebo zasypáním.




Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Současně doporučuji umístit výstražné značky daného typu.

➤ Pohyb chodců, náhradní trasy pro chodce:

Vstup na staveniště bude zakázán. Podle postupu prací budou omezeny vstupy a průchod chodců, zejména do přilehlých průmyslových objektů. Chodci se budou pohybovat po určených a označených náhradních komunikacích. Komunikace pro pěší budou bez překážek a nerovností v dostatečné šíři. Budou vytvořeny koridory.

➤ Pohyb osob s omezenou schopností pohybu

Při realizaci bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Případná náhradní trasa pro chodce bude vyznačena.

 Hlavní riziko	Pohyb nepovolaných osob po staveništi, náhodný vstup neznalých osob do staveniště, kolejiště, sražení, přejetí, přiražení osoby mechanismem, strojem, dopravním prostředkem pro vertikální i horizontální dopravu, zasažení vlakem.
Základní opatření	Zajištění vstupů na staveniště a zajištění oplocení případných záborů. Vyvěšení bezpečnostních značek zákazu vstupu. Proškolení pracovníků. Vyznačení a zabezpečení náhradních komunikačních cest pro chodce.
Koordinační opatření	Provádět pravidelné kontroly zajištění staveniště, odstraňovat závady.

➤ Prostředky záchranného systému:

- pro poskytnutí první pomoci – lékárnička první pomoci bude pro všechny zaměstnance dostupná v prostorách stavební buňky určené pro stavbyvedoucího popřípadě mistry.
- pro přivolání zdravotnické záchranné služby - vedoucí zaměstnanci na staveništích, budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.
- požární ochrana -staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. (Dostupnost hasicích přístrojů v buňce stavbyvedoucího, ve stavebních strojích, v areálu ŽS).

➤ Uskladnění potřebných stavebních materiálů



NEPOVOLANÝM
VSTUP ZAKÁZÁN


Při realizaci stavby se předpokládá využití drážních vozidel k přepravě a odvážení vybouraného materiálu. Možnými místy pro skládky kusového materiálu místa vyznačená v situačním plánu staveniště (projektové dokumentaci), případně na dalším určeném místě, které vyplývá z konkrétních stavebních postupů a technologií používaných dodavatelem stavby (dohoda mezi zhotovitelem a majiteli pozemků).

Místo uložení stavebního materiálu bude oploceno do výše 1,8m, zajištěno a označeno bezpečnostní značkou zákaz vstupu. Po dokončení se pozemky, které budou sloužit pro uskladnění stavebního materiálu se uvedou do původního stavu

➤ Ukládání stavebního odpadu:

Během prováděných prací bude vznik převážně běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb., (katalog odpadů) do skupiny odpadů 17, 20 .Vybouraná konstrukce svršku a železničního spodku 17 05 08 štěrky, , 170504 zemina, 20 03 01 směsný komunální odpad, beton)

Stavební odpad bude odvezen a skladován na skládce Ronově. Vytěžené části výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládkování, další materiály se uloží nebo využijí v souladu s platnými zákony. Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto úč. dovezenou zeminou a nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení.

 Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním i kolejovým vozidlem, Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene
Základní opatření	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů hydraulickou rukou, Pracovníci budou používat ochrannou přilbu. Dodržení hygienických limitů tíhy břemene, využití mechanizace. Materiál bude ukládán na únosném podloží
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem. Neseskakovat z ložné plochy dopravních vozidel, kolejových vozidel.

➤ Komunikace na staveništi , nakládka a vykládka materiálu, skladování materiálů.

- Dodavatel stavby je povinen komunikace pro dopravu materiálu udržovat v řádném stavu, musí být zajištěn plynulý a bezpečný průchod a průjezd.
- Materiál bude na staveniště dopravován jednak nákladními vozy a jednak po kolejišti.
- Při manipulaci s materiálem je nutné vždy určit náležitě proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce.
- Nakládka a vykládka materiálů musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Všichni zhotovitel stavby budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi, tak aby neohrožovala cestující. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně bouracích a výkopových pracích. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení

➤ Ukládání komunálního odpadu:

N staveništi bude zřízeno místo pro ukládání běžného odpadu produkovaného zaměstnanci. (Postačí pytle)

➤ Nebezpečný odpad:

Při realizaci stavby by nemělo dojít ke vzniku nebezpečného odpadu. (možný předpoklad dřevěné prachy). V případě výskytu nebezpečného odpadu na staveništi budou dostupné identifikační listy nebezpečného odpadu.

➤ Oznámení o zahájení stavebních prací, stavební povolení.


Oznámení bude vyvěšeno u vstupu na staveniště. Jako vhodné jsou místa za oknem nádražní budovy. Umístěny budou po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

➤ **Odvodnění staveniště**

Pro ochranu staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod bude po celou dobu výstavby zajištěno jejich odvedení. Při deštivém počasí je nutno pozorně sledovat vlhkost zejména poddajné vrstvy a v případě nutnosti včas práce přerušit, popř. vlhkost upravit. Odvod vody z povrchu tělesa bude zajištěn spádem terénu do stávající kanalizace. Odvodnění staveniště může být zapotřebí pouze v případě velkých přívalových dešťů – přečerpáním vody z výkopů do stávající kanalizace.

b) zajištění osvětlení staveniště a pracoviště,

Práce v noci se nepředpokládají. V případě, že není denní osvětlení dostatečné, musí být staveniště a pracoviště po dobu, kdy se na něm zdržují zaměstnanci, zajištěno umělé osvětlení odpovídající intenzity. Osvětlení spojovacích cest zajišťuje generální zhotovitel, jednotlivá pracoviště budou individuálně podle potřeby dosvětlena samotnými subdodavateli. Na elektrorozvodech staveništního osvětlení smí pracovat pouze kvalifikované osoby dle platné legislativy. Jednotlivá pracoviště budou při práci osvětlena svítidly s platnou revizí, stejně tak přístupové cesty na pracoviště. V prostoru vlakového nádraží je osvětlení pomocí vysokých stožárů.

 Hlavní riziko	Pád, zakopnutí, uklouznutí. Úraz elektrickým proudem
Základní opatření	Osvětlení přístupových cest. Zajištění revizí elektrických zařízení

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

V rámci provádění výkopových prací, bude zasaženo do ochranných pásem. Pro jednotlivé druhy komunikací a sítí technické infrastruktury platí předepsaná ochranná pásma. Zhotovitel stavby zajistí vytyčení příslušných IS včetně vyznačení ochranným pásem. Při provádění výkopových prací bude důsledně hlídáno dodavatelem, aby nedošlo k narušení těchto vedení.

Ochranná pásma

- Dráhy – 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- silnice I. tř. – 50m od osy vozovky
- silnice II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu
- Plynárenská zařízení: nízkotlaké a středotlaké přípojky 1m
- Ostatní plynárenská zařízení 4m
- Ochranné pásmo vodovodního řádu 1,5m

Elektrická zařízení

1 až 35 kV	7 m
1 až 35 kV izolace	2 m

Podzemní vedení nepřeježdět vozidly od 4 t.

Maximální možné přiblížení k nekrytým živ. částem elektrozařízení:

0,05 až 1 kV	1 m
1 až 35 kV	2 m
35 až 110 kV	3 m

- Vyloučení činností, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti elektrických zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím
- Zajištění výluky trakcí na dráze
- Zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních.
- Zajištění odkrytých částí vedení
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím.


- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech
- Nadzemní elektrická vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, nebo zabránit vjezdu a dosahu dopravních prostředků a strojů do ochranného pásma
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny vlhkosti, plamenu nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím. Jsou-li na pracovišti používány přenosné světelné zdroje, musí být odolné proti nárazu
- Vodiče musí být značeny podle ČSN IEC446 (330165). Spojení mezi vodiči a mezi vodiči a ostatními elektrickými zařízeními musí zajišťovat bezpečný a spolehlivý kontakt.
- Manipulovat s elektrickými přístroji smí jen osoby s patřičnou kvalifikací podle ČSN.
- Předpokladem pro řádný a trvalý provoz elektrického zařízení je správná obsluha a údržba podle pokynů výrobců. Elektrické zařízení musí být předtím, než je uvedeno do provozu, i po každé změně nebo rozšíření prohlédnuto a přezkoušeno, aby se prověřila jeho správná funkce v souladu s normou
- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny; Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být
- podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;
- Hlavní vypínač elektrického zařízení bude snadno přístupný, bude označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním budou seznámeni všichni pracovníci;
- Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení odpojena a zabezpečena proti neoprávněnému použití

➤ Staveništní přípojky na inženýrské sítě

Rozvody energií: V prostoru stavby je dosažitelná potřebná infrastruktura s dostupnými zdroji energie a vody.

Potřebu pitné i užitkové vody lze pokrýt z rozvodů v budově. Elektrická energie bude rovněž využívána ze stávajících rozvodů, případně bude na staveništi dodána elektrocentrála.

- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny; Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být
- podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;
- Hlavní vypínač elektrického zařízení bude snadno přístupný, bude označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním budou seznámeni všichni pracovníci;
- Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat

 Hlavní riziko	Úraz elektrickým proudem, přetržení, poškození sítí různých správců, únik plynu, vody
Základní opatření	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčení a dodržování ochranných pásem. Práce v ochranných pásmech provádět ručně. Řídit se vyjádřením správců sítí.
Koordinační opatření	Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,

Předmětná stavba obsahuje i práce s ohledem na možná rizika požáru. Jedná se zejména o svářečské práce. Níže uvádím zásady pro provádění těchto rizikových prací:

➤ Pracoviště pro svařování

Pracoviště pro svařování musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo:

- k požáru nebo výbuchu,
- úrazu a to hlavně elektrickým proudem, rozstříkáním jisker, roztaveným kovem a okujemi, pohybujícími se předměty a částmi zařízení, popálením, ohněm a požárem, výbuchem,
- poškození zdraví specifickými rizikovými faktory, působení svařovacích aerosolů, záření a hluku.

Při provádění svářečských prací se případný vznik úrazu eliminuje:

- před popálením se svářeč chrání příslušnými OOPP,
- před rozstříkáním jisker, roztaveného kovu a strusky a proti úlomkům ztuhlé strusky při jejím odstraňování z povrchu sváru musí být zrak, obličej a ostatní části těla chráněny stanovenými OOPP,
- v dýchací zóně svářeče nesmí škodliviny přesáhnout přípustné množství a limity,


➤ Svařování a řezání plamenem

Základní bezpečnostní požadavky a povinnosti:

- láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup,
- láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno láhve rychle uvolnit, budou-li láhve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50° C se musí chladit,
- láhve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce. Připevnění hadic musí být provedeno svorkami určenými k tomu účelu,
- hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami,
- hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m, při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvé ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů,
- po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

➤ Společné zásady bezpečnosti (vyh. č.87/2000Sb.)

- Před počátkem svářečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru nebo s vysokým nebezpečím požáru. V případě zvýšeného nebezpečí nebo s vysokým nebezpečím požáru se může svařovat (řezat plamenem) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření.
- Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob. Svářeč musí mít platný svářečský průkaz a platnou periodickou zdravotní prohlídku. Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.

 Hlavní riziko	Popálení, odlet jisker, požár, zasažení materiárem
Základní opatření	Používat OOPP pro svářeče, odstraňovat hořlavý materiál z blízkosti pracoviště, dostupnost hasicích přístrojů, odbornost pracovníků

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.)

➤ Doprava a zásobování stavby


Zásobování stavby bude ve větší míře po přístupových komunikacích, které vedou ze silnice I/19, od Přibyslavi, ve Žďáru nad Sázavou vedeno po místních komunikacích ul. Brodská, dále po ul. Revoluční, Strojírenská, Nádražní. Následně odbočit i po ul. U Malého lesa (podle postupu prací).

V rámci prací dojde k omezení dopravy i chodců. Pro tyto účely budou podle postupu prací budovány náhradní komunikace ze silničních panelů nosnosti 20t (tzn. doprava, montáž vč. podsypu, demontáž, odvoz, uvedení dotčených ploch do původního stavu) :

Dočasná komunikace pro krátkodobé převedení dopravy pod most km 86,998 a pro stálou ochranu energokanálu 348 m2 Silniční panely zpevněná plocha u kol. č. 1 a č. 2 mezi místní komunikací a pěší komunikací k areálu ŽĐASu.

Panely budou sloužit i pro ochranu stáv. a nových zemních kabel. tras před poškozením. Jako pomocný materiál zpevněných ploch podél budovaného gabionu i jako zpevnění plochy zeleně podél zahrádkářské kolonie

K omezení dopravy může dojít i při nájezdu vozidel se stavebním materiálem a skládání materiálu. Omezení nastane i při jeřábnických pracích. V žádném případě nesmí nastat omezení v průjezdu vedlejší koleje, kde bude nepřetržitá doprava drážních vozidel.

 Hlavní riziko	Zasažení materiálem při skládání a ukládání panelů, práce s jeřábem, vážení břemen, poškození sítí, práce v ochranných pásmech
Základní opatření	Dostupnost systému bezpečné práce zdvihacího zařízení, platná školení vazač, jeřábník. Vytyčení sítí a jejich zajištění proti poškození.
Koordinační opatření	Dbát zvýšené opatrnosti aby nedošlo ke kontaktu s nadzemními sítěmi, případné odpojení.

➤ Elektrická a další vedení médií -

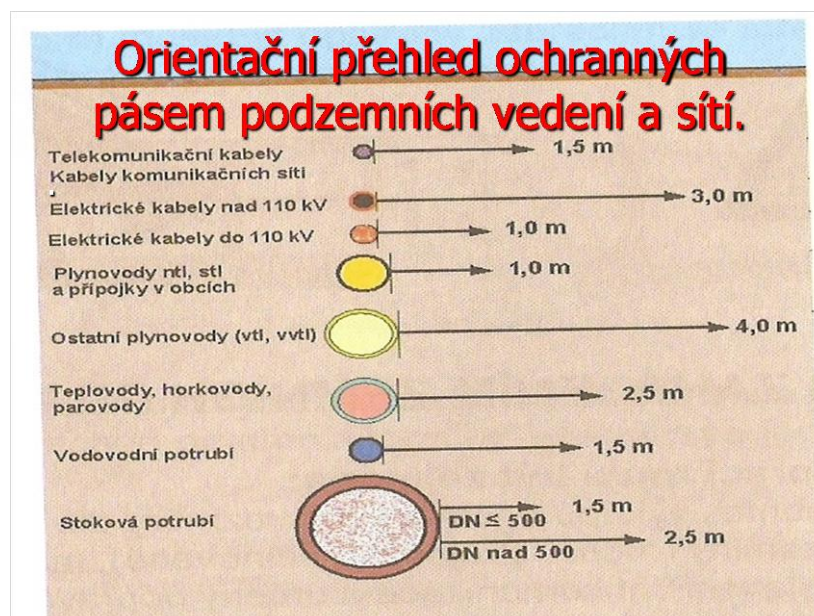
Při rekonstrukci železničního svršku a spodku se budou pracovníci pohybovat v ochranných pásmech. Při rekonstrukci kolejiště se budou pohybovat stroje pod trakčním vedením. Podle postupu prací bude provedeno jejich odpojení.

➤ Přehled vlastníků a správců

Stavba se nachází v ochranném pásmu Českých drah. Před samotnou realizací stavby je nutno zajistit a viditelně označit vytyčení všech inženýrských sítí.

Vzhledem k rozsahu prací, na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě SŽDC, OŘ Brno – SSZT, SEE, dále ČD Telematika/SŽDC-TÚDC a mimodrážních sítí (např. VO, plyn, voda, kanalizace, elektro apod). Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. Před započatím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření.



Ochranná pásma

Ochranné pásmo drah (zákon č. 266/1994) tvoří prostor po obou stranách dráhy 60m od osy krajní koleje, ale nejméně 30m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních. Obvod u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu

- dráhy - 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- silnice I.tř. – 50m od osy vozovky, II. A III.třídy - 15m od osy vozovky
- elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

Ke křížení (podchodu) se železniční tratí dochází s následujícími sítěmi :

- Kabelová trasa ČD Telematika – TÚDC (GSM-R) km 86,973
- Kabelová trasa SEE (silové kabely) km 86,985
- Kabelová trasa SSZT (zabezpeč.kabely) km 86,988
- Kabelová trasa SSZT (zabezpeč.kabely) km 87,550
- Kabelová trasa SSZT (zabezpeč.kabely) km 87,575
- CETIN (metalický kabel) km 87,787
- Kabelová trasa SEE (silové kabely 6kV) km 87,997

Pod mostním objektem km 86,998 - v trase pěší komunikace jsou uloženy sítě :

- Ve stáv. kolektoru (cca kolmo k žel.trati) :
Satt,a.s. horkovod - ocel 2 x DN 400
PaČ s.r.o zrušený parovod - ocel DN 150
- Vedle kolektoru tj. v km cca 86,998-86,999 je umístěno vedení :
ŽĐAS,a.s. zrušené potrubí užitkové vody - litina DN 200 a litina DN 500 (v ní potrubí plast DN 100)
- V km 86,997 je vedena důležitá společná a hlavní trasa kabelů datových a sdělovacích (pro areál ŽĐAS, pro obec Nové Veselí)

Pod mostním objektem km 87,025 - v trase místní komunikace jsou uloženy sítě :

- Vodovod ocel DN 150 (cca kolmo k žel.trati) v km 87,022.
- Dešťová kanalizace DN 300 (cca kolmo k žel.trati) v km 87,028.

- Dešťová kanalizace DN 500 (cca kolmo k žel.trati) v km 87,031.

➤ Staveništní přípojky na inženýrské sítě

Rozvody energií: V prostoru stavby je dosažitelná potřebná infrastruktura s dostupnými zdroji energie.


Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s EON ČR a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Voda: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena.

➤ Přehled vlastníků a správců

V prostoru stavby jsou uloženy následující podzemní inženýrské sítě těchto vlastníků:

- vodovodní a kanalizační potrubí –
- Venkovní osvětlení -
- kabelové vedení VN a NN podzemní -
- plynovodní potrubí STL
- teplovod
- nadzemní vedení.....

 Hlavní riziko	přetržení, poškození sítí, kabelů různých správců. Úraz elektrickým proudem, únik plynu, vody
Základní opatření	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčit a dodržovat ochranná pásma, práce v ochranných pásmech provádět ručně. Řídit se vyjádřením správců sítí.
Koordinační opatření	Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození. Provést ochranu sítí proti mechanickému poškození, provést vyvěšení.

➤ Záchranný integrovaný systém :

Doprava pro veřejnost i pro IZS bude omezena. Hasičskému záchrannému sboru a polici ČR bude stavbou bráněno v průjezdu. Vozidla se budou řídit dle DIO. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz, apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. V rámci zařízení staveniště bude ve stavební buňce hlavního zhotovitele uložena lékárnička.

➤ Všichni zhotovitel stavby

budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

➤ Vozidla vyjíždějící ze staveniště

budou řádně očištěna. U výjezdu ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem.

➤ Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi :

- Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi.
- V prostoru stavby je rychlost omezena max. na 20 km/hod.

- c) Komunikace na staveništi budou stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiál
- d) Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci, v případě havárie bude postupováno podle Havarijního plánu
- e) Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci každý řidič vozidla povinně očistí vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci zajistí její očištění na vlastní náklad
- f) Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu.
- g) Dodržování dopravně provozního řádu

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,

- Posouzení otřesů od dopravy.- zhotovitel před započatím prací provede pasportizaci přilehlých objektů a jejich videonahrávku.
- Posouzení nebezpečí sesuvu zeminy nebo povodní.- Nepředpokládá se

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

➤ **Mobilní stavební buňka**

Na staveniště bude umístěna stavební buňka a to do prostor, kde nedochází k ohrožení drážní dopravy (uvedeno v projektové dokumentaci). Dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů a s jako vhodnou plochou pro tyto účely lze uvažovat využití i část ZS 2 (plocha za Kauflandem). Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budou budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů.

Buňky budou na staveniště dopraveny pomocí nákladního vozidla s hydraulickou nebo doprovodným jeřábem. Stavební buňky budou osazeny na předem připravený vyrovnaný terén tak, aby byl vyloučen jejich pohyb. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely a také v souladu s požadavky majitele dotčeného pozemku.

U buněk bude dodrženo řádné bezpečnostní a informační značení v souladu s účelem použití buněk.

- buňka stavbyvedoucího (jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka+kontakt, pracovní doba, symboly první pomoci),
- dočasný sklad NCHL, shromaždiště odpadů apod.

➤ **Mobilní WC:**

Na staveniště bude pro potřeby zaměstnanců využíváno mobilní WC. (v blízkosti stavebních buněk .) Společné zařízení staveniště bude dodavatelem stavby poskytnuto v přiměřeném rozsahu i případným subdodavatelům.

Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid v prostorách umyváren, šaten a WC.

➤ **Vodorovná doprava materiálu**

Vodorovná doprava materiálu se předpokládá pomocí strojní techniky, nákladních vozidel, drážních strojů a vozidel, koleček, přenášením. Větší břemena budou přepravována pomocí kolových nakladačů, JCB. Rovněž skládání materiálu z ložné plochy nákladních nebo drážních vozidel bude prováděno pomocí strojní techniky

➤ **Svislá doprava materiálu**

bude prováděna pomocí systémových žebříků, montážní plošiny a autojeřábu . Pro práce ve výškách, montážní práce bude zajištěn autojeřáb. Před použitím jeřábů na staveništi bude předložen Systém bezpečné práce zdvihacího zařízení. Bez tohoto dokladu nebudou práce započaty.



Hlavní riziko

Pád materiálu na osobu. Prach, hluk. Závažný nebo smrtelný úraz v důsledku přejetí, sražení, přimáčknutí stavebním strojem nebo mechanizací nebo zasažení pracovním zařízením, vlakem, pádu materiálu.

Základní opatření	<p>Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor.</p> <p>U couvání, otáčení a podobných nebezpečných pohybů vozidel, strojů a mechanismů je povinností řidiče si zajistit k navádění poučenou osobu, s kterou bude používat předem stanovené signály a znamení přinejlepším dle NV č. 375/2017 Sb. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Poškození dýchacích cest prachovými částicemi. Poškození zraku prachovými částicemi.</p>
Koordinační opatření	<p>Přísný zákaz vstupu všem nepovolaným osobám do ohroženého prostoru. Respektovat zvukové a obrazové signály a znamení a bezpečnostní značení. Respektovat pokyny obsluh strojů, jeřábu, drážních vozidel a osob určených k navádění.</p>

➤ **Podmínky stanovené pro zařízení staveniště**

- Zhotovitel stavby bude při užívání ploch ZS dbát požadavků vlastníka pozemků (ČD) a bude minimalizovat ostatní uživatele (ČD Cargo, Kovošrot, atd.)
- Využívání plochy ZS1 : při užívání této plochy je nutné průběžně provádět údržbu příjezdové komunikace v areálu okrsku SEE. Po skončení prací budou užívané plochy uvedeny do původního stavu, resp. provedena oprava této komunikace
- Využívání plochy ZS2 : při užívání této plochy musí být ponechán volný prostor v prostoru nákladových ramp (u kol.č.11a,10,12,14) do vzdálenosti 6,0m od osy koleje. Zhotovitel bude průběžně provádět úklid užívaných ploch, po ukončení prací bude před předáním uvedeno do původního stavu (uklizeny).
- Využívání plochy ZS6 : u rampy u kol.č.11a probíhá nakládka společnosti Kovošrot. Úsek na konci rampy v délce min. 30m bude vyhrazen pouze pro fy. Kovošrot. Zbývající část rampy bude užívána zhotovitelem stavby s tím, že provoz a způsob užívání rampy a kol.č.11a bude koordinován s požadavky ČD Cargo a Kovošrot.
- požadavek zaslaný elektron.poštou : „ČD Cargo, a.s. požaduje, aby byla v 1. etapě zajištěna možnost jízdy na vlečku Žďas (nejlépe z kolejí 9 – 13) a to i při snesení (vyloučení) výhybky č. 37. Jednalo by se o jízdu HV nezávislé traktce + počet vozů dle možnosti.
- Při realizaci stavby (liche skupiny) je nutno ponechat kolej č.13 volnou pro provoz na vlečku Žďas (pohyb vlečkaře od hrotu výhybky č.26 po hrot výh.č.36). Obdobně bude ponechána volná pro provoz kolej č. 8b (sudá skupina), pohyb mezi hroty výhybek č.27-35. Kolej č.14 bude sloužit pro stavbu.

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 11 měsíců.

Stavba bude prováděna v jedné etapě

REALIZACE

Předpokládaná mechanizace:

Stroje pro bourací práce, bourací kladiva
ruční el. nářadí, rozbrušovačky, strojní technika pojízdná po kolejích,
autojeřáb pro osazování těžkých konstrukčních dílů
nákladní automobil pro odvoz a přívos materiálu, JCB
vibrační deska, hutníci pěchy, el. ruční nářadí, zábrany pro zajištění otvorů,
V průběhu stavby může dojít k dílčím změnám v nasazení dopravy a mechanizace

Postupně bude provedeno:

Zhotovitel dodá před zahájením prací na staveništi technologický postup s podrobným popisem a opatřením, který bude před zahájením prací odsouhlasen a podepsán. Před zahájením prací bude provedeno prokazatelně seznámení všech pracovníků, podzhotovitelů a všech ostatních subdodavatelů stavby s tímto TPP a jejím následným podepsáním v dokumentu přiloženém k tomuto TePř.

Zodpovědný pracovník pověřený řízením tohoto stavebního objektu je stavbyvedoucí

Práce na výstavbě budou zahájeny po řádném zajištění a označení staveniště, vyznačení dopravního značení, úpravy vjezdu na staveniště, vytyčení inženýrských sítí.

Personální obsazení: Před zahájením prací bude provedeno prokazatelně seznámení všech pracovníků, podzhotovitelů a všech ostatních subdodavatelů stavby s TPP a jejím následným podepsáním v dokumentu přiloženém k tomuto TePř. Zodpovědný pracovník pověřený řízením tohoto stavebního objektu je stavbyvedoucí, tel. Obsluha všech strojů musí být zajištěna zkušenými a zodpovědnými pracovníky, kteří byli proškoleni a poučeni o podmínkách a požadavcích na provádění. Na stavbě musí být v průběhu provádění trvale přítomen zástupce zhotovitele, pověřený řízením prací, který má potřebné teoretické znalosti a praktické zkušenosti s používanou technologií na stavbách. Při provádění výkopů a demolice je nutno dbát pokynů správců jednotlivých sítí.

Rekonstrukce železničního svršku

Realizaci bude provádět firma - která bude
dílní práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

Dojde k vytržení stávajícího kolejového roštu pomocí strojní techniky, šterkové lože bude kompletně odtěženo a odvezeno k recyklaci. Recyklované kamenivo bude předrceno a použito. Ve stejném úseku je navržena rekonstrukce spočívající ve vybudování nového šterkového lože (z důvodu ochrany žel. spodku) pod spodní ložnou plochu betonového pražce, je navržena rekonstrukce kolejového roštu, který bude tvořen betonovými pražci, kolejnice, pružné upevnění. Předpokládá se zřízení BK v původním rozsahu.

Rizika – zasažení strojem, materiálem při odtěžování svršku. Zasažením kamenivem při nakládce kameniva, pád, zakopnutí v místě odtěženého materiálu. Přiražení dolních nebo horních končetin při manipulaci s pražci

Opatření – dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje, použití OOPP, dbát zvýšené opatrnosti při pohybu po staveništi. Používat rukavice, obuv s vyztuženou špičkou.

Rekonstrukce železničního spodku

Realizaci bude provádět firma - která bude
dílní práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

V rámci této stavby se předpokládá provádění sanací (zvýšení únosnosti a ochrany proti promrzání) a ochrany zemní pláň proti povětrnostním vlivům.

Stávající vrstvy železničního spodku budou v prostoru sanace odtěženy pod spodní ložnou plochu betonového pražce, kde bude zřízena nová zemní pláň v potřebném dklonu k odvodňovacímu zařízení. Pláň železničního spodku bude vodorovná, musí být řádně zhutněná a její únosnost po provedení těchto vrstev musí odpovídat daným předpisům. Na tyto vrstvy se již provede šterkové lože

Nově prováděná sanace se na obou stranách bude plynule napojovat na stávající pražcové podloží. Všechna napojení budou provedena pomocí přechodových oblastí.

Při provádění výkopových prací se musí dbát zvláštní opatrnosti, protože se zde nacházejí kabelové trasy nebo jiné inženýrské sítě.

Rizika – zasažení strojem, materiálem při odtěžování spodku Zasažením kamenivem při nakládce kameniva, pád, zakopnutí v místě odtěženého materiálu. Přiražení dolních nebo horních končetin při manipulaci s pražci

Opatření – dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje, použití OOPP, dbát zvýšené opatrnosti při pohybu po staveništi. Používat rukavice, obuv s vyztuženou špičkou.

Bourání a výstavba mostů

Realizaci bude provádět firma - která bude
dílní práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

Riziko: zasažení osoby padajícím materiálem, zasažení vozidlem, drážním strojem, pád osoby, zakopnutí, práce na zvýšených místech

Opatření: práce provádět podle TP, pro bourací práce na zvýšených místech používat vhodné kolektivní prostředky. Používat OOP dle rizik.

Kácení dřevin

Realizaci bude provádět firma - která bude
dílní práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

Riziko: zasažení osoby padajícím stromem, poranění o motorovou pilu, zakopnutí, škrábnutí o větev

Opatření: dodržovat bezpečný prostor při kácení, zachovat únikovou volnou cestu, použití OOPP proti prořezu, ochranná přilba, obuv

Výstavba stožárů

Realizaci bude provádět firma - která bude
dílní práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

Riziko: zasažení osoby stožárem nebo jeho částí, zasažení vozidlem, drážním strojem, pád osoby, zakopnutí, práce na zvýšených místech

Opatření: práce provádět podle TP, pro montáž na zvýšených místech používat vhodné prostředky, případné zajištění proti pádu. Používat OOP dle rizik. V případě použití jeřábu dostupnost systému bezpečné práce zdvihacích zařízení. Jeřábnické a vazačské průkazy.

Demontáž a zřízení nových kabelových lávek

Realizaci bude provádět firma - která bude
dílní práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

Riziko: zasažení elektrickou energií, poranění při práci s ručním el. nářadím, poranění o demontovaný materiál, pád materiálu

Opatření: odpojení všech rozvodů, komunikace se správcí sítí, dostupnost telefonních čísel při mimořádné události. Používat el. ruční nářadí s revizí, používat OOP.

Gabiony

Realizaci bude provádět firma - která bude
dílní práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

Riziko: zasažení osoby materiálem (kamenivem), pád osoby, zakopnutí, práce na zvýšených místech

Opatření: stavbu gabionu stavět postupně, dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje při navážce kameniva, použití ochranných rukavic, u stroje ochrannou přilbu.

- h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,**

Zemní práce – příprava před zahájením zemních prací

Zemní práce budou prováděné v místech odvodňovacích příkopů, při vložení odvodňovacích žlabů a trativodních tras do železničního spodku, dále při vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště. Výkopy pro přeložky.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny druhy vedení technického vybavení, jejich trasy popřípadě hloubka uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámen obsluha strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Před zahájením prací se provede příprava materiálu, náradí, strojů a zřídí se parkovací plochy, sociální zabezpečení.

Proběhne napojení na energie. Zabezpečí se okolní prostor staveniště, ohrazením a označením staveniště.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť.

➤ provádění výkopů, zajištění

Požadavky na zajištění bezpečnosti před zahájením zemních prací:

- ověření projektových údajů o polohách inženýrských sítí nebo jiných pozemních i podzemních překážek,
- stanovení způsobu provádění zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí s jejich provozovateli,
- vyznačení všech podzemních vedení na terénu s druhem inženýrských sítí, s hloubkou jejich uložení a ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět,
- zabezpečení okolních objektů a komunikací, jejichž stabilita by mohla být při provádění zemních prací ohrožena.

Zajištění výkopových prací

Při provádění výkopových prací musí být zabráněno:

- pádu osoby do výkopu - jeho ohrazením (dvoutýčové zábradlí 1,1 m vysoké), popř. vytvořením technické zábrany odsazené od hrany výkopu v závislosti na jeho hloubce, nebo zakrytím,
- sesutí stěn výkopu, jehož stabilita se zajišťuje pažením, které je předepsáno v projektu stavby v zastavěném území, se musí ručně kopané výkopy pažit od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m, - výkopy budou zajištěny pomocí pažících boxů, v místě křížení kabelů bude použito příložné pažení.
- vstupu do nezajištěného výkopu – pro výstup a sestup do výkopů bude používán hliníkový žebřík, jehož délka bude přesahovat 1,1m nad hranu výkopu.
- zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí být ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký – obsluha stavebního stroje bude předem upozorněna na řádné ukládání zeminy.

Při provádění výkopových prací musí být zajištěno:


- při práci ve výkopu hlubším než 1,3 m musí pracovník používat ochranu přilbu, na odlehlých pracovištích ve výkopech hlubších než 1,3 m nesmí pracovník pracovat samostatně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm,
- při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem,
- používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny vnebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m,

➤ zabezpečení okolních staveb

nepředpokládá se

➤ Povrchová voda

bude odváděna spádem terénu a vsakováním do nejnižšího místa. Ve výkopech v případě přívalových dešťů bude použito kalové čerpadlo.

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby, pracovním strojem. Pád osoby do výkopu, zasypání osob ve výkopu, uklouznutí při výstupu po žebříku.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat zajištění stěn výkopu proti sesunutí – svahování- pažení. Po ukončení prací zajistit obvod výkopu proti vstupu nepovolaným osobám.
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb

- i) **způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,**

➤ **Pohyb osob s omezenou schopností pohybu:**

Při realizaci bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Případná náhradní trasa pro chodce bude dalším vstupem (východem) po levé straně nádražní budovy. Trasa bude vyznačena naváděcími cedulemi

- j) **postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,**

K betonářským pracím dojde při výstavbě základů patek TV, betonáži mostovek ...

Beton bude navážen pomocí domíchávačů. Autodomíchávače musí dbát zvýšené pozornosti při pohybu po staveništi a nikdy nesmí vjíždět do míst s nezpevněným povrchem. Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě zdali je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí. Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžující manipulaci a potřebu vizuálně komunikovat.

Potrubí, hadice, dopravník, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení, nadměrné namáhání. Potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimální. Při provozu čerpadla je zakázáno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemisťovat hadic a potrubí, nejsou li pro to konstruovány.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se a staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

➤ **Bednění**

Bednění bude těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stádiu montáže, demontáže a používání zajištěno proti pádu. Při jeho montáži a demontáži se postupuje podle průvodní dokumentace výrobce.

Při betonáži bude probíhat vibrace ponorným vibrátorem. Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10m.

Ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení ze ztuhovaného betonu se provádí za chodu vibrátoru.

- k) **postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,**
nepředpokládá se

- l) **postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,**

Montážní práce:

V rámci provádění stavby dojde k montáži kolejí, pražců a osazování betonových panelů, Práce na trakčním vedení – montáž nových trakčních stožárů. Zhotovitel zpracuje před zahájením technologický postup, který bude odsouhlasen Montážní práce s těžkými díly budou probíhat pomocí jeřábu. Kdy bude provedena spolupráce jeřábník – vazač. Osoby budou proškolené a budou mít platné průkazy. Pro domlouvání budou používané smluvené signály. Dále montážní práce budou prováděny ručně z lešení (u mostů).

Jeřáb bude pohyblivý po železnici a v případě pokládky betonových panelů pro vytvoření provizorní komunikace bude používán autojeřáb. Pracovníci v nebezpečném prostoru stroje budou používat ochranné přilby a vesty s vysokou viditelností. V případě pohybu osob v blízkosti jeřábu (nedostatek místa na staveništi) bude doprava koordinována další osobou. Pracovníci budou poučeni a seznámeni s návodem k obsluze.


Při činnosti bude používána zvuková signalizace. Na staveništi bude dodán systém bezpečné práce zdvihacího zařízení.

Montážní pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými montážními a bezpečnostními přípravky, pomůckami a vázacími prostředky. Montáž se provádí z trvalých nebo prozatímních konstrukcí, dílců a prvků dostatečně únosných a stabilních. Pro manipulaci s dílci např. kolejnicemi se používají vázací prostředky, které odpovídají příslušným parametrům a ustanovení technických norem.

- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Zajištění nebezpečných otvorů

- nebezpečné otvory a jámy ,hrozící nebezpečí pádu osob / rozměr větší než 0,25m/ budou zakryty – riziko pádu osob
- pracovní otvory a jámy , v nichž se pracuje a v jejich blízkosti se pohybují jiní pracovníci- nutno ohradit zábranami.
- zajistit únosnost poklopů a stabilitu poklopů, aby nebylo možno jej v průběhu práci odstranit
- mezery mezi jednotlivými prvky poklopu nesmí být větší než 10 mm.

 Hlavní riziko	Pád materiálu. Zasažení materiálem. Zasažení stroji
Základní opatření	Vymezení ohroženého prostoru. Použití OOPP. Nezdržovat se v blízkosti stroje. Použití ochranných přileb a vest s vysokou viditelností.

- m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,**

Bourací práce spočívají v odstranění železničního svršku a spodku,

Dojde k vytržení stávajícího kolejového roštu pomocí strojní techniky, šterkové lože bude kompletně odtěženo a odvezeno k recyklaci. Recyklované kamenivo bude předrceno a použito. Ve stejném úseku je navržena rekonstrukce spočívající ve vybudování nového šterkového lože (z důvodu ochrany žel. spodku) pod spodní ložnou plochu betonového pražce, je navržena rekonstrukce kolejového roštu, který bude tvořen betonovými pražci, kolejnice, pružné upevnění. Předpokládá se zřízení BK v původním rozsahu.

Stávající vrstvy železničního spodku budou v prostoru sanace odtěženy pod spodní ložnou plochu betonového pražce, kde bude zřízena nová zemní pláň v potřebném sklonu k odvodňovacímu zařízení. Pláň železničního spodku bude vodorovná, musí být řádně zhutněná a její únosnost po provedení těchto vrstev musí odpovídat daným předpisům. Na tyto vrstvy se již provede šterkové lože

Nově prováděná sanace se na obou stranách bude plynule napojovat na stávající pražcové podloží. Všechna napojení budou provedena pomocí přechodových oblastí.

Při provádění výkopových prací se musí dbát zvláštní opatrnosti, protože se zde nacházejí kabelové trasy nebo jiné inženýrské sítě.

Odstranění mostovek a částí úložných prahů.

Bourání bude probíhat strojně i ručně za použití mechanizace. Před zahájením bouracích prací mostovek a částí úložných prahů atd. (snížení podjezdové výšky o max. 300 mm oproti stáv. stavu) budou prováděna opatření nejen dle DIO na převádění či usměrnění pěšího a silničního provozu, ale současně budou zhotovitelem provedena taková opatření, která zajistí bezpečnost všech účastníků provozu v každé situaci.

Pro ochranu procházejících osob i vozidel bude zřízeno ochranné bednění o patřičné výšce a šířce umožňující průjezd. Vodorovná část bednění bude mít sklon směrem k mostu tak, aby v případě pádu drobného materiálu nedošlo k odražení do komunikace, ale zpět na těleso mostu.



Úplné uzavření provozu pod mostem km 86,998 nebo km 87,025 (nesmí být uzavřeny současně oba mosty) je primárně uvažováno pro bourání mostovek a to pouze v době víkendu. Pokud bude zhotovitel potřebovat provést úplnou uzavírku výše uvedených mostů i pro jiné práce, musí být skutečně pouze v době víkendu a to tak, že uzavřen bude o 1 víkendu pouze 1 most. Při bouracích pracích na mostovkách, ubourání části prahů pilířů, montáži bednění, osazení a vázání výztuže, betonáži mostovek, zřizování říms apod. bude nutné provést usměrnění provozu dle příloh této zprávy (přílohy č.1-6). Vždy však musí být zajištěna bezpečnost všech účastníků provozu (zajistí zhotovitel stavby) a prováděna průběžná kontrola bezpečnostních opatření, údržba dočasných tras a jejich úklid.

Stavební práce na mostech budou umožněny:

- za omezení provozu - montážní práce z lešení, konstrukce atd.

- za vyloučení veřejného provozu (bourání mostovky, osazení ocel.nosníků). Pro oddělení siln.dopravy od pěšího provozu budou na linii dotyku pěší/siln.provoz umístěna betonová svodidla délky min.2,0m a výšky min.0,5m. Mezera mezi jednotlivými beton.svodidly budou max.2,0m.

Provoz na místní komunikaci a na komunikaci pro pěší bude vyznačen a usměrněn přechodným dopravním značením a upravován dle konkrétní situace (stavebního postupu). Předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení zpracuje a předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky

Bourání bude provedeno za dohledu určené osoby a bude prováděno podle předloženého a odsouhlaseného pracovního postupu.

Na stavbě budou používány jen stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce. Na stavbě se budou pohybovat stroje a vozidla, kde nedochází k úniku ropných látek a emise spalin jsou minimální.

Přerušení stavebních prací

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, havárii technického zařízení, případně příznaku takového nebezpečí, je povinen, pokud toto nebezpečí nemůže odvrátit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníku a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Práce dále musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby nebo okolí vlivem zhoršených klimatických podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, strojů nebo zařízení.

Při přerušení práce je nutno provést nezbytná opatření a provést o tomto zápis do stavebního deníku.

Pokud dojde k přerušení prací, je nutné zabezpečit stavbu tak, aby byly zajištěny konstrukce po stránce statické a nedošlo k samovolnému zřícení konstrukcí.

Přerušení práce ve výšce, na lešení a střešním plášti z důvodů silného deště, bouřky, sněžení, tvoření námrazy, při větru nad 8 m/s, při dohlednosti menší než 30 m, při teplotě nižší – 10 stupňů C a při nevyhovujícím technickém stavu konstrukce způsobené vlivem přírodních živlů. Práce nutno vykonávat v souladu s Nařízením vlády č. 362/2005 Sb.

Manipulace s břemeny

Manipulace bude na stavbě, jak s vybouraným materiálem tak s novým materiálem k zabudování.

ZAJIŠTĚNÍ PROSTORU BOURACÍCH PRACÍ


Veškeré vstupy do bouraného prostoru budou zajištěny od zahájení prací až do jejich ukončení a budou pro tento účel viditelně označeny cedulkami a bezpečnostními značkami „Zákaz vstupu“. Před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor a zajištěn proti vstupu nepovolaných fyzických osob, včetně vstupu do bourané stavby.

Vybavení pracovníků

Pro ochranu života a zdraví jsou pracovníci povinni používat ochranné pracovní prostředky dle nař. vl. 495/2001 Sb.

Ochranná přilba – vždy

pracovní oděv – vždy
 ochranná obuv s podešví proti propíchnutí – vždy
 ochranné brýle – práce při utěšňování a sekání, svářecí, bourací a rozbrušovací práce
 výstražný oděv – vždy
 prostředky osobního zajištění – pracovní polohovací systém a systém zachycení pádu – práce ve výškách, kdy nelze použít kolektivního zajištění.

 Hlavní riziko	Neřízený pád bouraného materiálu, zasažení bouraným materiálem. Závažný nebo smrtelný úraz při pádu osoby z výšky, pád materiálu na osobu
Základní opatření	Zajištění prostoru proti vstupu nepovolaných osob, postupovat podle TP, řízení bouracích prací odpovědnou osobou, použití OOPP,

- n) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,**


Práce ve výškách budou prováděny při činnostech na mostech, montáži stožárů.

Před zahájením prací předloží zhotovitel technologický postup, který bude odsouhlasen.

Pro zajištění pracovníků proti pádu z výšky u mostů může sloužit bednění, které bude postaveno nad komunikací. Doporučuji bednění výškově usadit tak, aby výška případného pádu pracovníků na bednění nebyla více než 1,5m. Současně bednění bude opatřeno zábradlím a bude sloužit pro pohyb pracovníků a provádění prací na mostě. Zábradlí na bednění lze opatřit síťovinou nebo pevnými deskami, čímž by bylo eliminováno riziko pádu materiálu na komunikaci

❖ Rizika týkající se prací/činností

- Pád pracovníků, materiálu z výšky
- Propadnutí
- Práce v ohroženém prostoru pod místem práce
-

 Hlavní riziko	Závažný nebo smrtelný úraz při pádu pracovníků nebo materiálu z výšky. Pád břemene na osobu nebo zachycení, přitlačení osoby břemenem, propadnutí nezajištěným otvorem
Základní opatření	V průběhu prací dostatečně zajistit nebezpečný prostor proti vstupu nepovolaných osob vhodnou zábranou nebo střežením a osadit na viditelné místo bezpečnostní značení - zákaz, výstraha, použití OOPP. Společné prostory, přístupové cesty v případě rizika pádu osob nebo materiálu zabezpečit např. stříškami a jinými dočasnými konstrukcemi.

- o) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,**

➤ skladování


Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů jsou na zelené oplocené ploše staveniště. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby. Venkovní plochy, na které je ukládán materiál budou odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat. Skladování materiálu musí umožnit přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození a současně tak, aby zůstaly koridory volné a umožnily plynulou evakuaci.

➤ Manipulace

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu.

Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

 Hlavní riziko	Poranění o ostré hrany přepravovaného materiálu, vyčnívající hřebíky, třísky, pásy obalů, drsný nebo nerovný povrch materiálu, pád břemen: - chybnou manipulací, velkou hmotností, úchopovými možnostmi, nedostatečným manipulačním prostorem. Pád dočasné stavební konstrukce, pád materiálu z konstrukce, zasažení osob
Základní opatření	Používání OOPP, navádění vozidel, ukládat materiál na rovný povrch

➤ **Dočasné stavební konstrukce**

Při použití dočasné stavební konstrukce na staveništi (např. v silničním tělese při úpravě mostů) bude vystaven protokol o předání a převzetí lešení do užívání. Bez tohoto dokumentu nebudou práce zahájeny. Stavbu lešení provede oprávněná osoba podle návodu výrobce nebo podle předložené dokumentace - lešenář. Lešení bude obsahovat všechny bezpečnostní prvky, včetně okopových lišt. Při montáži budou používány vhodné OOPP

- p) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,**

Nepředpokládá se

- q) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,**

Nepředpokládá se

- r) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkonů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,**


➤ **Práce ve výšce – dokončovací práce**

součástí stavebních prací bude montáž jednotlivých dokončovacích prací. Práce budou prováděny z lešení, případně z manipulační plošiny. Pro zajištění pracovníků při dokončovacích pracích z venkovní části budou pracovníci používat osobní ochranné prostředky.

Veškeré dokončovací montážní práce hromosvod, vzduchotechnika, klimatizace budou prováděny z manipulačních plošin. Pracovníci budou používat OOPP proti pádu, upevnění k uchytným okám na plošině. Místo montáže bude okolo plošiny zajištěno.

Zamezení vstupu a vozidel do ohroženého prostoru bude zabezpečeno pracovníkem dohlížejícím na dodržování zákazu vstupu do tohoto prostoru

Zajištění materiálu proti pádu z výšky, upevnění.

 Hlavní riziko	Práce ve výšce, Pád nářadí, materiálu, osob, Pohyb osob v ohroženém prostoru, zasažení osob, Přejetí, zasažení, přimáčknutí montážní plošinu, pád osoby z montážní plošiny
Základní opatření	Práce budou prováděny z lešení. Zamezení vstupu a vozidel do ohroženého prostoru bude zabezpečeno pracovníkem dohlížejícím na dodržování zákazu vstupu do tohoto prostoru Zajištění materiálu proti pádu z výšky, upevnění.

- s) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,
nepředpokládá se
- t) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,
nepředpokládá se
- u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.
nepředpokládá se

D. Technologické postupy

Předávané technologické postupy budou označeny názvem stavební akce. Se stanovenými technologickými (pracovními) postupy musí být seznámeni všichni pracovníci, kteří se na dané činnosti budou podílet. Prokazatelné seznámení bude provedeno buď na samostatném listě u TP nebo ve stavebním deníku.

**Evidence předaných technologických postupů od zhotovitelů,
(které jsou uloženy samostatně jako příloha plánu BOZP)**


E. Podmínky koordinace výstavby

1. Jelikož se jedná o stavbu v ochranném pásmu Českých drah, přímo nad kolejištěm bude nutné koordinovat činnost z hledisek průjezdů drážních vozidel a vlaků, úpravou trakčního vedení SZDC
2. Stavbu bude nutné koordinovat z hledisek zachování průjezdu vlakových souprav a drážních vozidel přilehlé koleje, stanovených výluk, příjezdů na staveniště, dopravě materiálů a ochranných pásem.
3. Zhotovitel započne a připraví stavební práce tak, aby nebyly ohroženy termíny výluk.
4. Při výstavbě budou prováděny práce vystavující osoby zvýšenému ohrožení života. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých

konstrukčních stavebních kovových dílů betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. Práce budou zahájeny vždy po předložení řádných technologických postupů včetně přijatých opatření a podpisů pracovníků provádějících danou činnost.

5. Pro realizaci bouracích prací bude zpracovaný technologický postup s přesným postupem prací, zajištěním padajícího materiálu do kolejí, použitím mechanizace a způsobu bourání, včetně významných rizik vyskytujících se při dané činnosti a přijatá opatření pro jejich odstranění nebo zmírnění.
6. Při zemních pracích v rámci stavby budou odkryty stávající kabelové trasy. Práce v blízkosti kabelů budou prováděny ručním odkopáním kabelových tras v celé délce zájmového území.
7. Při provádění prací v blízkosti kolejí ČD musí stavební firma (zhotovitel) dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3m od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
8. Při realizaci stavby nebude bráněno technikou, vozidly, materiálem ve volném průjezdu vlaků po volné koleji.
9. Při křížení a souběhu sítí musí být dodržena ČSN 73 6005, dodrženy min. vzdálenosti mezi povrchy vedení dle této normy a požadavky stanovené správcí jednotlivých inž. sítí. Při provádění výkop. prací je nutné dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce, dále ČSN 73 3050 Zemní práce, ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zem. tělesa.
10. Pozornost je dále nutné soustředit i na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby
11. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dle platných prováděcích právních předpisů k tomuto zákonu, případně dalšími právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Odpad může odvézt, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.
12. Na základě vyjádření zástupců společností ŽĐAS se předpokládá umožnění přístupu pro kamionovou dopravu do (ze) společnosti DEL přes nákladovou vrátnici spol.ŽĐAS a to v době, kdy bude nedostatečná podjezdová výška pro tento typ dopravy pod mostem km 87,025. Jedná o podstatnou dobu z trvání pracovního postupu č.1 a č.2.
13. V rámci zajištění bezpečnosti pohybu studentů průmyslové školy bude zřízen na pruhu zeleně podél stávající komunikace provizorní zpevněný chodník v šířce min.1,50m a to po pozemcích č.7267/3 a č.7267/10 (k.ú.Město Žďár) a to vrstvou zhutněné štěrkodrtě po sejmutí orniční vrstvy. Koridor bude vymezen zábranami do výšky 1,1m. V místě, kde je umístěn stáv. přístřešek pro kola před střední školou (tvořící překážku chodníku) bude chodník umístěn v nezbytné míře na stáv. komunikaci (např.položení siln.panelů v min.šířce proviz.chodníku 1,0m) čímž dojde k lokálnímu zúžení komunikace (Dočasná dopravní opatření a značení je podrobně řešeno v dokumentaci v rámci DIO.
14. Stávající trasu elektro (kabel spol.Žďas) vedoucí přes tuto plochu je nutno ochránit před poškozením. Pro překonání stáv.silničního příkopu (vjezd na plochu ZS z účelové komunikace) bude zřízeno jeho dočasné zatrubnění plast.potrubím DN 300, SN8 v délce 10m.
15. Bude umožněn přístup přes ŽĐAS pro kamionovou dopravu do (ze) společnosti DEL přes nákladovou vrátnici spol.ŽĐAS a to v době, kdy bude nedostatečná podjezdová výška pro tento typ dopravy pod mostem km 87,025. Jedná o podstatnou dobu z trvání pracovního postupu č.1 a č.2.
16. Při provádění prací na úpravách mostů nebude ohrožována bezpečnost osob chodících po chodníku a budou provedena taková opatření, aby nedocházelo ani k ohrožení osob procházejících pod mostem kolemjedoucimi vozidly.
17. Časové intervaly na světelné signalizaci bude nutno doladit tak, aby nedocházelo ke kolapsu dopravy a to v obou směrech. Po silniční komunikaci dojíždí nejenom zaměstnanci firmy, ale i obchodní partneři, lékaři sloužící ve firmě, učitelé a školáci z učiliště, další firmy podnikající v této oblasti atd. Kromě toho dojíždějí ráno a odpoledne před firmu autobusová spojení.
18. Před započatím prací bude zhotovitelem stavby pořízena pasportizace a fotodokumentace používaných pozemků, komunikací a zpevněných ploch, které budou sloužit pro účely vzájemného vypořádání pro předávací řízení mezi zhotovitelem a spol.Žďas. Zhotovitel bude prokazatelně informovat zástupce Žďasu, Ing. Sobotku o provádění pasportizace – pokud by ze strany Žďasu byl požadavek na přítomnost při jejím provádění.
19. Kolektor (energokanál) je vzhledem k trati umístěn v km cca 87,000-87,003 (má vnitřní světlost šířku 3,00m). Projektant upozorňuje, že energokanál nelze pojíždět vozidly jejichž hmotnost přesahuje 5tun, nelze na ně umísťovat patky jeřábů apod.

20. Nejzávažnější a trvalé riziko na staveništi po dobu prací

 Hlavní riziko stavby	Zasažení projíždějícím drážním vozidlem, vlakem, pád do kolejiště, kontakt s trakčním vedením, úraz elektrickým proudem, zasažení materiálem, strojem.
Základní opatření	Použití vest s vysokou viditelností, přileb a ostatních OOPP, dodržovat drážní předpisy, obezřetnost při procházení kolejí, domluvené dorozumívací signály, zajištění pracovního místa, dodržovat TP, nevystupovat na drážní vozidla pod trakčním vedením, zajistit odpojení, kontrola.

Příloha č. 1

OBSAH A EVIDENCE AKTUALIZACÍ PLÁNU

Aktualizace jsou vedeny pod pořadovými čísly a ukládány chronologicky v této příloze

<u>č.</u>	<u>Datum</u>	<u>Předmět změny</u>	<u>Platnost od</u>
1.			

Příloha č. 2 Přehled vybraných právních předpisů v platném znění

Zákony:

Zákon č. 262/2006 Sb.
Zákon č. 309/2006 Sb.
Zákon č. 369/2001 Sb.

Zákoník práce
(zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Stavební zákon
O péči o zdraví lidu
O požární ochraně v úplném znění
O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Zákon č. 183/2006 Sb.
Zákon č. 20/1966 Sb.
Zákon č. 133/1985 Sb.
Zákon č. 174/1968 Sb.
Zákon č. 258/2000 Sb.

Nariadení vlády:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.	Kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Hluk a vibrace
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	Kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.	Kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Vyhlášky:

Vyhláška č. 19/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších předpisů
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb

Ochranná pásma:

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.
Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.
Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.
Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.
Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.
Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.
Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.
Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

Drážní předpisy:

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy,
Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah,
Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
Vyhláška MD č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro drážní a silniční osobní dopravu;
Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách
Vyhláška č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení
ČD D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy

ČD D2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy

ČD Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

ČD Ok 2 Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance ČD;

ČD Ok 2/2 Přidružený předpis k VZŘ pro divizi dopravní cesty;

SŽDC (ČD) D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC (ČD) D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽDC (ČD) Ok 2 Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance Českých drah

SŽDC (ČD) Ok 14 Železniční požární řád

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typu

SŽDC Ob1 Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných SŽDC, s.o.

Směrnice SŽDC č. 5 Ob1 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných SŽDC, s.o. včetně aktuálních změn

Pokyny generálního ředitele SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

ČSN EN 50122-1:2000 (34 1520) Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Ochanná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemnění

- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC, zejména:

- ✓ Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
- ✓ Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- ✓ Směrnicemi SŽDC č. 16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky v platném znění včetně příslušných dodatků
- ✓ Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.
- ✓ Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- ✓ Směrnice GR SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků
- ✓ Směrnice GR SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků
- ✓ Směrnice GR SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků.
- ✓ „SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- ✓ SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- ✓ SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- ✓ SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- ✓ SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

Příloha č. 3

SEZNAM ZHOTOVITELŮ, SUBDODAVATELŮ

1.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Všechny činnosti prováděné na stav.	
Statutární zástupce (odp. stavbyvedoucí)	
Datum zahájení a ukončení prací	

2.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Všechny činnosti prováděné na stav.	
Statutární zástupce (odp. stavbyvedoucí)	
Datum zahájení a ukončení prací	

3.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Všechny činnosti prováděné na stav.	
Statutární zástupce (odp. stavbyvedoucí)	
Datum zahájení a ukončení prací	

Příloha č. 4

Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

[illegible]



